

## CO<sub>2</sub> resultaten H1 – 2022

De DAEL Groep heeft de volgende hoofddoelstelling omtrent CO<sub>2</sub>-reductie:

**Voor 2024 zal DAEL haar CO<sub>2</sub>-emissie met minimaal 30% verlagen ten opzichte van 2019.**

Om deze doestelling te bereiken, zijn er een aantal subdoelstellingen opgesteld. Dat zijn de volgende:

- Voor 2024 wil de DAEL Groep 16% minder diesel verbruiken per gereden kilometer ten opzichte van 2019
- Voor 2024 wil de DAEL Groep 14% minder benzine verbruiken per gereden kilometer ten opzichte van 2019
- Voor 2024 wil de DAEL Groep 10% van de benzinewagens vervangen voor elektrische wagens
- Voor 2024 wil de DAEL Groep dat 100% van de afgenomen stroom uit duurzame bronnen komt

De resultaten van het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2022 van de emissie-inventaris zijn hieronder weergegeven. De resultaten worden onder het kopje 'toelichting' verder gespecificeerd.

	2019 H1	2022 H1	Kleurcodes	In lijn met doelstelling
Totaal	449	545		Niet in lijn met doelstelling

Scope 1	2019 H1	2022 H1	Vershil absolute getallen
Gasverbruik	31 ton CO <sub>2</sub>	34 ton CO <sub>2</sub>	+10%
Brandstofverbruik diesel	384 ton CO <sub>2</sub>	384 ton CO <sub>2</sub>	0%
Brandstofverbruik benzine	81 ton CO <sub>2</sub>	60 ton CO <sub>2</sub>	-26%

Scope 2	2019 H1	2022 H1	Vershil absolute getallen
Elektraverbruik	55 ton CO <sub>2</sub>	63 ton CO <sub>2</sub>	-14%

### Toelichting

De resultaten van het 1<sup>e</sup> halfjaar zijn wisselend. Zo is er een toename in het gas-, elektra- en diesilverbruik. Deze stijging is toe te schrijven aan de fusie van "DAEL Elektra" en "van Dijk & Korteland". Met deze fusie zijn er nieuwe emissiebronnen bijgekomen, zoals een nieuwe bedrijfspand (gas en elektra), maar ook het bijbehorend wagenpark (benzine en diesel). Het wagenpark van het voormalige "van Dijk & Korteland" bestaat uit personenwagens, waarbij de meerderheid van deze wagens aangedreven worden op elektriciteit en bedrijfsbussen welke rijden op diesel. Daarmee is hun wagenpark al verder ontwikkeld qua elektrificeren dan de DAEL Groep.

De stijgingen zijn voor het moment absolute getallen. Aan het einde van dit jaar worden de resultaten en doelstellingen gewogen met relatieve cijfers en zal het beeld duidelijker worden omtrent de impact van de fusie en vooruitgang van de doelstellingen van de DAEL Groep.