

CO₂ resultaten H1 – 2021

De DAEL Groep heeft de volgende hoofddoelstelling omtrent CO₂-reductie
Voor 2024 zal DAEL haar CO₂ emissie met minimaal 30% verlagen ten opzichte van 2019.

Om deze doelstelling te bereiken, is er een aantal subdoelstellingen opgesteld. Dat zijn de volgende:

- Voor 2024 wil de DAEL Groep 16% minder diesel verbruiken per gereden kilometer ten opzichte van 2019
- Voor 2024 wil de DAEL Groep 14% minder benzine verbruiken per gereden kilometer ten opzichte van 2019
- Voor 2024 wil de DAEL Groep 10% van de benzinewagens vervangen voor elektrische wagen
- Voor 2024 wil de DAEL Groep dat 100% van de afgenomen stroom uit duurzame bronnen komt

De resultaten van het 1^e halfjaar van 2021 van de emissie-inventaris zijn hieronder weergegeven. De resultaten worden onder het kopje 'toelichting' verder gespecificeerd.

	2019	2021	Vershil	Kleurcodes		
Totaal	449	515	8%	<table border="1"> <tr> <td>In lijn met doelstelling</td> </tr> <tr> <td>Niet in lijn met doelstelling</td> </tr> </table>	In lijn met doelstelling	Niet in lijn met doelstelling
In lijn met doelstelling						
Niet in lijn met doelstelling						

Scope 1	2019 H1	2021 H1	Vershil	Genomen maatregelen
Gas verbruik	31 ton CO ₂	42 ton CO ₂	+35%	n.v.t.
Gas / graaddagen	0,0211	0,0249	+18%	n.v.t.
Brandstofverbruik diesel	384 ton CO ₂	373 ton CO ₂	-5.35%	Elektrificeren wagenpark
Diesilverbruik L/km	0,0946	0,0923	-2,5%	'Ecodrive Challenge'
Brandstofverbruik benzine	81 ton CO ₂	50 ton CO ₂	-41.38%	Elektrificeren wagenpark
Benzineverbruik L/km	0,0749	0,0718	-4,2%	'Ecodrive Challenge'

Scope 2	2019 H1	2021 H1	Vershil	Maatregelen
Elektraverbruik	55 ton CO ₂	44 ton CO ₂	-20%	Groene stroom
Privé kilometers	6 ton CO ₂	6 ton CO ₂	-	n.v.t.

Toelichting

De DAEL Groep heeft voor de komende jaren nieuwe doelstellingen geformuleerd in het kader van gewenste CO₂-reductie. Om te beginnen is dit een nieuwe **hoofddoelstelling** van een reductie van 30% op de totale uitstoot. Daarbij moet worden opgemerkt dat dit uiteraard gerelateerd is aan omzet en/of FTE. In het eerste jaar, 2021, is de relatieve daling maar liefst 8% geweest.

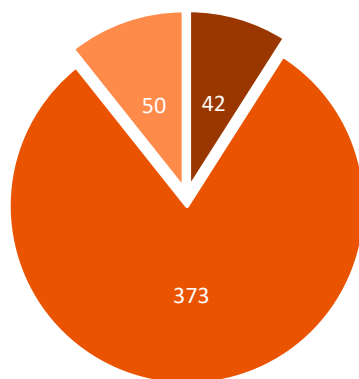
Daarnaast zijn er dit jaar ook nieuwe **subdoelstellingen** opgesteld om de uitstoot van het wagenpark verder te reduceren. Om te beginnen is het doel van de DAEL Groep om voor 2024 10% van de personenauto's te vervangen voor elektrische voertuigen. Hiermee gaan we al een heel eind de goede kant op en deze ontwikkeling zal doorgezet worden om zo ook de andere doelstellingen te behalen. Wat hier ook bij kan helpen is het plan bij afloop van het contract over te gaan op groene elektriciteit. Dit zal in het eerste kwartaal van 2022 gerealiseerd worden.

Het **gasverbruik** van de DAEL Groep is dit 1^e halfjaar helaas flink gestegen ten opzicht van 2019. Er is een stijging geweest van 35% per vierkante meter. Dit is deels te verklaren door de hogere graaddagen in 2021. Dit wil zeggen dat het over het algemeen een stuk kouder was dit eerste halfjaar en je meer energie nodig hebt om de panden te verwarmen. Deze ontwikkeling ligt buiten onze invloedssfeer en kan dus ook niet met maatregelen gestuurd worden. Wel nemen we deze ervaringen mee in de bouw en inrichting van het nieuwbouwpand, waarvan de realisatie in het tweede kwartaal van 2023 zal starten.

Ook voor **benzine- en diesilverbruik** zijn er nieuwe doelstellingen. Met alle collega's zijn we dit eerste halfjaar weer een stapje dichterbij het behalen van deze doelstellingen gekomen. Het diesilverbruik is gedaald met ongeveer 2,5% per gereden kilometer en het benzineverbruik met ongeveer 4% per gereden kilometer.

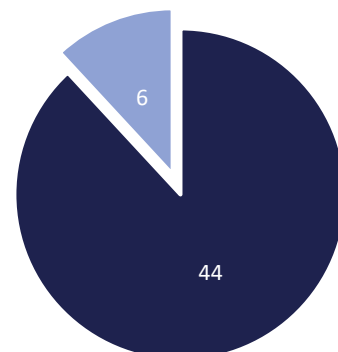
Cirkeldiagrammen

Scope 1



■ Gasverbruik ■ Brandstofverbruik Diesel ■ Brandstofverbruik Benzine

Scope 2



■ Elektraverbruik grijs ■ Prive kilometers