

# CO<sub>2</sub> resultaten 2021

De DAEL Groep heeft de volgende hoofddoelstelling omtrent CO<sub>2</sub>-reductie:

**Voor 2024 zal DAEL haar CO<sub>2</sub>-emissie met minimaal 30% verlagen ten opzichte van 2019**

Om deze doelstelling te bereiken, is er een aantal subdoelstellingen opgesteld. Dat zijn de volgende:

- Voor 2024 wil de DAEL Groep 16% minder diesel verbruiken per gereden kilometer ten opzichte van 2019
- Voor 2024 wil de DAEL Groep 14% minder benzine verbruiken per gereden kilometer ten opzichte van 2019
- Voor 2024 wil de DAEL Groep 10% van de benzineauto's vervangen voor elektrische auto's
- Voor 2024 wil de DAEL Groep dat 100% van de afgenomen stroom uit duurzame bronnen komt

De resultaten van 2021 van de emissie-inventaris zijn hieronder weergegeven. De resultaten worden onder het kopje 'toelichting' verder gespecificeerd.

	2019	2022	Vershil	Kleurcodes
Totaal	1114	996	22%	In lijn met doelstelling Niet in lijn met doelstelling

Scope 1	2019	2022	Vershil	Genomen maatregelen
Gasverbruik	60 ton CO <sub>2</sub>	67 ton CO <sub>2</sub>	+10%	n.v.t.
Gas / Graaddag	0,0243	0,0258	+4%	n.v.t.
Brandstofverbruik diesel	740 ton CO <sub>2</sub>	706 ton CO <sub>2</sub>	-4.59%	'Ecodrive Challenge'
Diesilverbruik L/km	0,0946	0,0923	-15.38%	'Ecodrive Challenge'
Brandstofverbruik benzine	148 ton CO <sub>2</sub>	103 ton CO <sub>2</sub>	-30.41%	Elektrificeren
Benzineverbruik L/km	0,0749	0,0718	-4.44%	'Ecodrive Challenge'

Scope 2	2019	2022	Vershil	Maatregelen
Elektraverbruik	122 ton CO <sub>2</sub>	99 ton CO <sub>2</sub>	-19%	Groene stroom
Business travel	2019	2022	Vershil	Maatregelen
Vliegreizen	31 ton CO <sub>2</sub>	3 ton CO <sub>2</sub>	-	n.v.t.
Privé kilometers	13 ton CO <sub>2</sub>	18 ton CO <sub>2</sub>	-	n.v.t.

## Toelichting

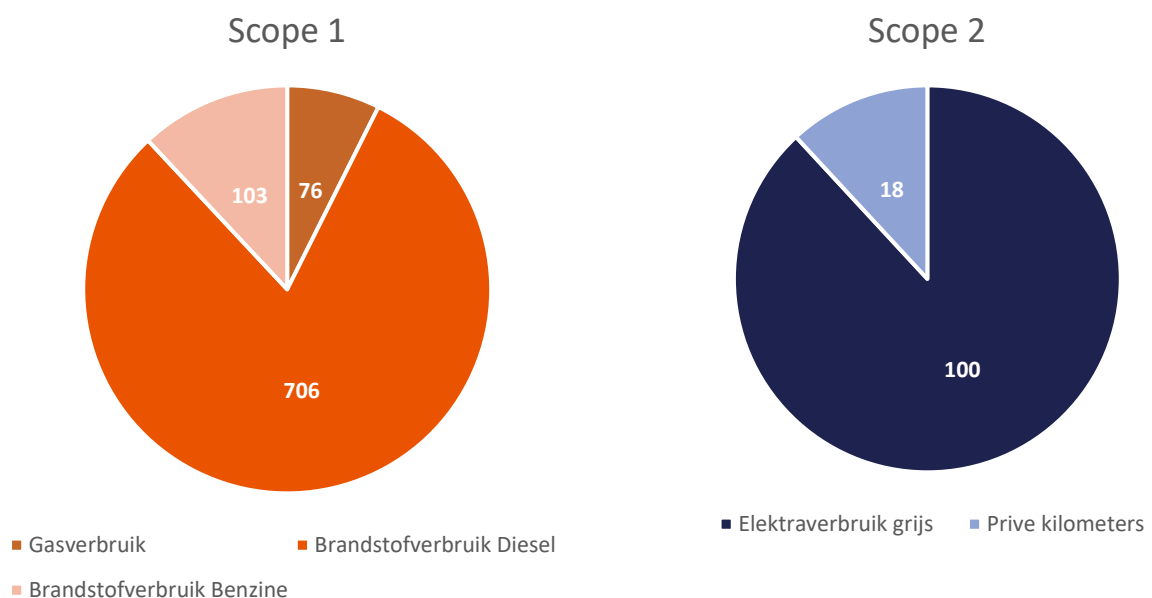
De DAEL Groep heeft voor de komende jaren nieuwe doelstellingen geformuleerd in het kader van gewenste CO<sub>2</sub>-reductie. Om te beginnen is dit een nieuwe **hoofddoelstelling** van een reductie van 30% op de totale uitstoot. Daarbij moet worden opgemerkt dat dit uiteraard gerelateerd is aan omzet. In 2021 is de relatieve daling maar liefst 22% geweest.

Daarnaast zijn er dit jaar ook nieuwe **subdoelstellingen** opgesteld om de uitstoot van het wagenpark verder te reduceren. Om te beginnen is het doel van de DAEL Groep om voor 2024 10% van de personenauto's te vervangen voor elektrische voertuigen. Hiermee gaan we al een heel eind de goede kant op. Deze ontwikkeling zal doorgezet worden om zo ook de andere doelstellingen te behalen. Wat hier ook bij kan helpen is het plan bij afloop van het contract over te gaan op groene elektriciteit. Dit is in het eerste kwartaal van 2022 gerealiseerd.

Het **gasverbruik** van de DAEL Groep is dit jaar helaas flink gestegen ten opzicht van 2019. Er is een stijging geweest van 10% van het absolute gasverbruik. Ook gerelateerd aan het aantal graaddagen is en lichte stijging te zien, dit is iets om de focus op te leggen. Investerings om dit tegen te gaan zijn niet rendabel, aangezien inmiddels begonnen is aan de bouw van een nieuw pand. Wel nemen we deze ervaringen mee in de bouw en inrichting van het nieuwbouwpand, waarvan de realisatie in het tweede kwartaal van 2023 is verwacht.

Ook voor **benzine- en diesilverbruik** zijn er nieuwe doelstellingen. Met alle collega's zijn we dit jaar weer een stapje dichterbij het behalen van deze doelstellingen gekomen. Het diesilverbruik is gedaald met ongeveer 15% per gereden kilometer en het benzineverbruik met ongeveer 4% per gereden kilometer.

## Cirkeldiagrammen



## Scope 3

Onderstaand cirkeldiagram geeft het verbruik weer in Scope 3. Dit zijn emissiestromen van activiteiten die up- en downstream van het kantoor van de DAEL Groep plaatsvinden. Hier heeft de DAEL Groep beperkte invloed op, maar zij probeert via het verkopen van de PCM (zie ketenanalyse) de uitstoot van Use of sold products te verminderen.

