

## CO<sub>2</sub> resultaten 2020

DAEL Groep heeft als een doel het reduceren van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot met 3% ten opzichte van 2018. De resultaten zijn gerelateerd aan de behaalde omzet en verdeeld in 3 scopes:

- Scope 1** Directe doelstellingen betreffende gas- en brandstofverbruik.  
**Scope 2** Elektraverbruik, zakelijke privé kilometers en vliegreizen.  
**Scope 3** Onder andere afvalstromen, use of sold products en capital goods.

De resultaten van het jaar 2020 zijn hieronder gepresenteerd.

	2018	2019	2020	Vershil
Totaal	1184	1115	869	-27%
Totaal / Omzet	.00003765	.00003121	.0000239	-36%
Totaal / FTE	5,31	4,65	4,55	-2%

**Kleurcodes**

In lijn met doelstelling

Niet in lijn met doelstelling

Het verschil in de tabel hierboven is het procentuele verschil tussen 2020 en 2018, aangezien dit het basisjaar is.

Scope 1	2018	2019	2020	Vershil	Maatregelen
Gasverbruik	43	60	60	+5% <sup>1</sup>	
Brandstofverbruik Diesel	869	741	611	-11% <sup>2</sup>	Ecodrive challenge
Brandstofverbruik Benzine	132	147	88	-5% <sup>3</sup>	Ecodrive challenge

Scope 2	2018	2019	2020	Vershil	Maatregelen
Elektraverbruik	114	122	93	-39% <sup>4</sup>	
Vliegpreizen	13	27	3	N.v.t.	

Naast de hoofddoelstelling van het reduceren van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot met 3% zijn er 3 subdoelstellingen opgesteld. De onderstaande subdoelstellingen zijn opgesteld om de hoofddoelstelling te realiseren.

- Het verlagen van het elektriciteitsverbruik bij 4% per m<sup>2</sup>.
- Een brandstofbesparing van 4% op het dieselverbruik van DAEL per kilometer.
- Een brandstofbesparing van 2% op het benzineverbruik van DAEL per kilometer.

<sup>1</sup> Bij het gasverbruik is er gekeken naar uitstoot CO<sub>2</sub> per vierkante meter ten opzicht van 2018. Die is in vergelijking met dat jaar toegenomen met 5%.

<sup>2</sup> Bij brandstofverbruik wordt er gekeken naar CO<sub>2</sub> per gereden kilometer. Voor diesel auto's is dit 11% zuiniger geweest ten opzichte van 2018.

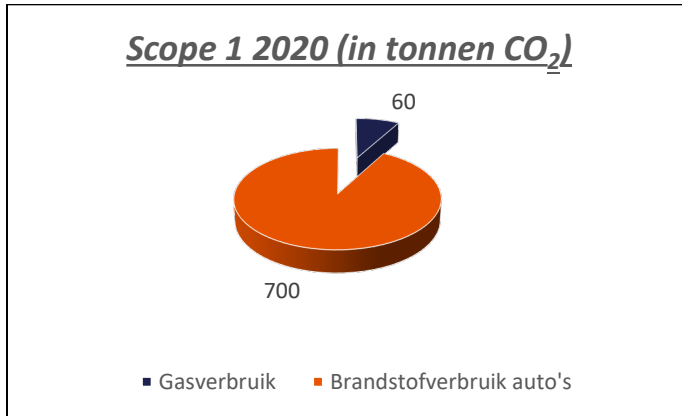
<sup>3</sup> Ook bij benzine brandstofverbruik wordt er gekeken naar CO<sub>2</sub> per gereden kilometer. Voor benzine auto's is dit 5% zuiniger geweest ten opzichte van 2018.

<sup>4</sup> Bij elektraverbruik is er gekeken naar het verbruik per m<sup>2</sup> in 2020, ten opzicht van 2018.

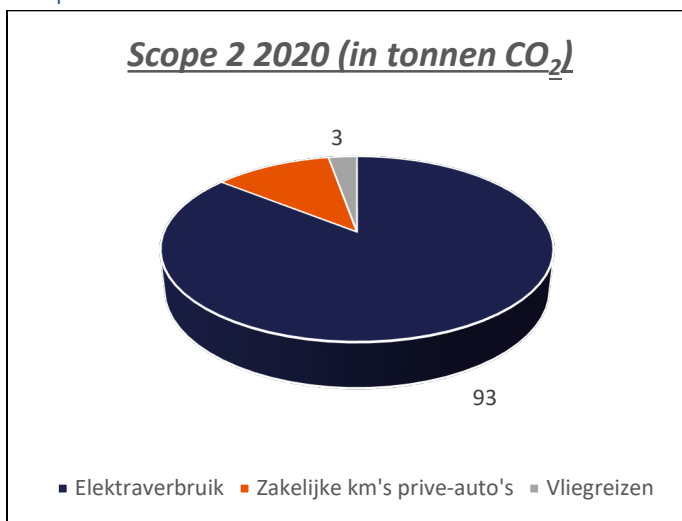
Hieronder volgen een aantal cirkeldiagrammen om het verbruik nog duidelijker weer te geven. In de bovenste grafiek wordt getoond hoe scope 1 verdeeld is met brandstof- en gasverbruik als de emissiestromen. Hier is duidelijk te zien dat het brandstofverbruik van het wagenpark met 700 ton het overgrote deel is van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot.

Daaronder wordt scope 2 verder uitgelicht, deze scope bestaat uit elektraverbruik, vliegereizen en het brandstofverbruik van de prive wagens.

### Scope 1 2020



### Scope 2 2020



## Scope 3

Verder wordt er ook gekeken naar Scope 3 emissies in 2020. Allereerst een tabel met relevante categorieën en de bijbehorende absolute uitstoot in tonnen CO<sub>2</sub> en de relatieve uitstoot.

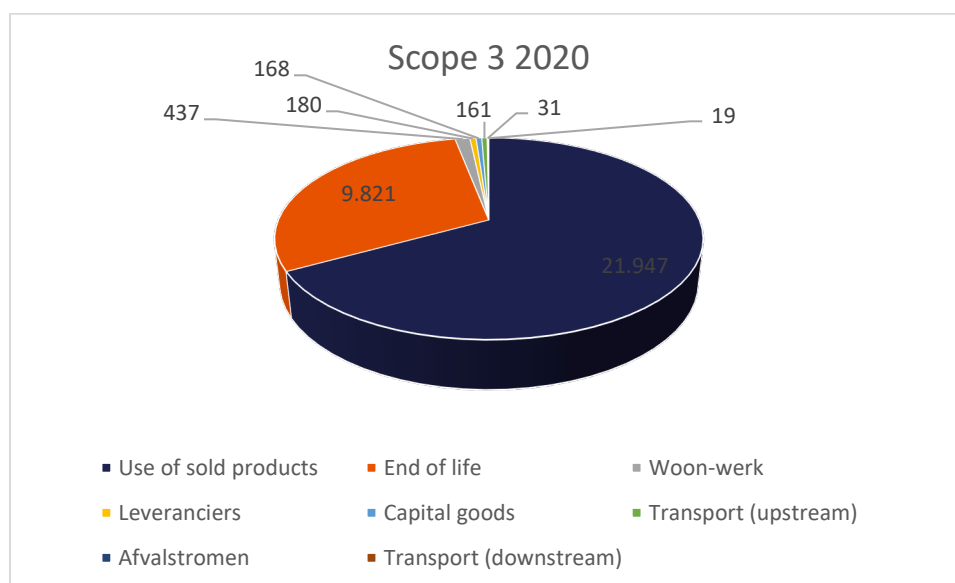
Categorie	Absolute uitstoot	Relatieve uitstoot
Use of sold products	21.947	66,98%
End of life	9.821	29,98%
Leveranciers	180	0,55%
Woon-werk	437	1,33%
Capital goods	168	0,51%
Transport (upstream)	161	0,49%
Transport (downstream)	19	0,06%
Afvalstromen	31	0,09%

Ook zijn er bepaalde doelstellingen opgesteld met betrekking tot scope 3 met als eindjaar 2020. Hieronder een overzicht met de voortgang van deze doelstelling.

<b>Vermindering elektraverbruik PCM t.o.v. conventionele koeling</b>	Verminderen met 25%	Vermindering van 98%
--	---------------------	----------------------

De vermindering van het Elektraverbruik van PCM is voortgekomen uit de ketenanalyse.

Ook voor scope 3 is een cirkeldiagram gemaakt om een overzicht te geven.



## Conclusie

Dit jaar was voor de DAEL Groep en voor iedereen wereldwijd heel apart met uitdagingen die nog nooit voorbij zijn gekomen: sociale en economische problemen als gevolg van het Coronavirus, ook voor de DAEL Groep. Thuiswerken werd al snel de norm en dit zagen we terug in de afname van de CO<sub>2</sub> emissie.

Op bijna alle onderdelen van scope 1 en 2 is de DAEL Groep vooruit gegaan en op 1 onderdeel helaas achteruit gegaan ten opzicht van het basisjaar 2018. Met het gasverbruik is de DAEL Groep achteruit gegaan, per vierkante meter is er 5% meer gas verbruikt ten opzichte van 2018. Het

elektriciteitsverbruik van de DAEL Groep is wel verbeterd. Grotendeels is dit te verklaren door het pand aan Aartsdijkweg 9 in Maasdijk waar een grote bedrijfshal veel verwarmd moet worden. De machines die daar staan moeten op een bepaalde temperatuur gehouden worden. Ook met het oog op het nieuwe pand is ervoor gekozen geen extra investeringen te doen om het stoken wat te verminderen. Per vierkante meter is er 39% minder elektriciteit verbruikt ten opzichte van 2018.

Maar waar het echt om draait en waar de DAEL Groep ook het meeste tijd en energie in stopt is het wagenpark. Dit is de grootste emissiestroom en hiermee kunnen we dus ook de meeste impact maken. Dat ging in 2019 al de goede richting op en is dit jaar nog beter gegaan. Voor de dieselwagens in het wagenpark is er een verbetering van 11%, gemeten in CO<sub>2</sub> per gereden km. Dat wil zeggen dat er dus zuiniger gereden werd in 2020 dan in 2018. Ook met het benzinedeel van het wagenpark is er zuiniger gereden, wel 5% beter dan 2018. De verbeteringen ten opzicht van het basisjaar zijn de gevolgen van een paar acties.

### **De Ecodrive Challenge**

Hierdoor worden medewerkers gestimuleerd zuiniger te rijden met mooie prijzen als beloning.

### **Coronacrisis**

Door de COVID-19 pandemie zijn de soorten ritten die gemaakt zijn een beetje veranderd. Door het vele thuiswerken werd er veel minder van huis naar kantoor gereden. Wel bleven de bedrijfsbusjes lange afstanden rijden naar de werkplekken. Over het algemeen rijden medewerkers zuiniger over lange afstanden, ze rijden dan bijvoorbeeld vaker met cruise control op de snelweg. Door het wegvallen van de voornamelijk korte ritten naar van huis naar kantoor en het blijven van de lange afstandsritten van de monteurs, is er over het algemeen dus ook zuiniger gereden.

### **Nieuwe maximumsnelheid**

De nieuwe maximumsnelheid die nu voor een heel jaar is ingevoerd heeft een grote bijdrage geleverd aan hoe zuinig we als bedrijf zijn gaan rijden. Er zit een groot verschil tussen 100 km/u en 130 km/u als het gaat om CO<sub>2</sub> uitstoot en brandstofverbruik.

Al met al kunnen we concluderen dat we positieve resultaten zien. Het hoofddoel was het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot met 3%, dit is zelfs met 27% gereduceerd. De subdoelstellingen zijn ook ruimschoots behaald. In 2021 blijven we op deze positieve weg doorgaan en zo zetten we ons in om onze activiteiten op het milieu te minimaliseren en onze CO<sub>2</sub> voetafdruk te verminderen.