

CO₂ resultaten 2025

De DAEL Groep heeft de volgende hoofddoelstelling omtrent CO₂-reductie:

Vóór 2030 zal de DAEL Groep haar CO₂ emissie met minimaal 65%¹ verlagen ten opzichte van 2019.

Hiervoor zijn de volgende subdoelstellingen vastgesteld die bijdragen aan het behalen van de hoofddoelstelling:

- Vóór 2030 wil de DAEL Groep het totale brandstofverbruik van diesel en benzine met 20% verminderen ten opzichte van 2019.
- Vóór 2030 wil de DAEL groep geen gebruik meer maken van gas voor haar bedrijfspanden.
- Vóór 2030 wil de DAEL Groep dat 100% van de afgenomen stroom voor de bedrijfspanden uit duurzame bronnen komt.

De resultaten van 2025 van de emissie inventaris zijn hieronder weergegeven. De resultaten worden onder het kopje 'toelichting' verder gespecificeerd.

Totaal:	2019	2025	Vershil
Totaal	1114 ton CO ₂	857 ton CO ₂	-23%
Totaal CO ₂ /Omzet	3,12	1,23	-60%

Scope 1:	2019	2025	Vershil
Gas verbruik	60 ton CO ₂	0 ton CO ₂	-100%
Brandstofverbruik Diesel	740 ton CO ₂	700 ton CO ₂	-5%
Brandstofverbruik Benzine	148 ton CO ₂	137 ton CO ₂	-7%
Brandstofverbruik Totaal	888 ton CO ₂	837 ton CO ₂	-6%

Scope 2:	Totaal kWh 2025	Groene stroom in kWh 2025	Vershil
Elektraverbruik	736.489 kWh	736.489 kWh	+100% betreft groene stroom

Business travel	2019	2025	Vershil
Vliegizen	31 ton CO ₂	20 ton CO ₂	-37%

Kleurcodes
In lijn met de doelstelling
Niet in lijn met de doelstelling

¹ Gerelateerd aan behaalde omzet in miljoenen.

Toelichting hoofddoelstelling:

Duurzaamheid staat centraal binnen de DAEL Groep. Met onze hoofddoelstelling om vóór 2030 de CO₂-uitstoot met minimaal 65% te reduceren ten opzichte van 2019, blijven we concrete stappen zetten richting een toekomstbestendige organisatie.

Ook in het afgelopen jaar hebben we onze absolute CO₂-uitstoot opnieuw weten te verlagen. Waar de totale uitstoot in 2019 nog 1.114 ton CO₂ bedroeg, is deze in 2025 gedaald naar 857 ton CO₂. Dit betekent een absolute reductie van 23% ten opzichte van het referentiejaar.

Een belangrijke bijdrage aan deze afname is de ingebruikname van ons nieuwe pand, waarin geen gas meer wordt verbruikt. Hiermee hebben we opnieuw een structurele stap gezet in het verduurzamen van onze bedrijfsvoering.

Kijken we naar de CO₂-uitstoot in verhouding tot onze omzet, dan zien we een nog sterker resultaat. De uitstoot per euro omzet is gedaald van 3,12 naar 1,23, wat neerkomt op een indrukwekkende reductie van 60% ten opzichte van 2019. Daarmee liggen we uitstekend op koers om onze doelstelling van 65% reductie in 2030 te realiseren.

Ten opzichte van vorig jaar zien we op dit kengetal een lichte terugval van enkele procenten. Deze ontwikkeling sluit aan bij de verwachtingen op basis van de huidige marktomstandigheden en de daarmee samenhangende omzetontwikkeling. Ondanks deze beperkte afname blijven de resultaten positief en liggen we op koers om onze langetermijndoelstelling te realiseren.

Met zowel een aanzienlijke afname van de CO₂-uitstoot per omzet-eenheid als een verdere daling van de totale uitstoot laten we zien dat duurzame groei en verantwoord ondernemerschap hand in hand gaan. De behaalde resultaten geven vertrouwen voor de komende jaren, waarin wij blijven werken aan verdere emissiereductie, energiebesparing en de verduurzaming van onze bedrijfsvoering.

Elke ton CO₂ die we vandaag besparen, brengt ons dichterbij de duurzame organisatie die we morgen willen zijn. Met trots kijken we terug op de resultaten die we tot nu toe hebben bereikt en met vertrouwen vooruit naar de volgende stappen. De basis is gelegd, de richting is duidelijk en we blijven ons inzetten om onze ambitie van minimaal 65% CO₂-reductie in 2030 waar te maken.

Subdoelstelling 1: Reductie van brandstofverbruik met 20% in 2030

In lijn met onze duurzaamheidsstrategie hebben wij ons als doel gesteld om het totale brandstofverbruik van diesel en benzine in 2030 met 20% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019.

In 2025 hebben wij verdere voortgang geboekt richting deze ambitie. Het totale brandstofverbruik is met 6% afgenomen ten opzichte van 2019, wat neerkomt op een reductie van 51 ton CO₂-uitstoot. Het dieselverbruik daalde met 5% en het benzineverbruik met 7%. Deze resultaten zijn behaald dankzij bewustere mobiliteitskeuzes, een efficiëntere logistieke aanpak en de inzet van onze medewerkers.

Hoewel deze ontwikkeling positief is, is de huidige reductie nog onvoldoende om de doelstelling van 20% brandstofreductie in 2030 te behalen. Daarom zetten wij in op aanvullende maatregelen om de verduurzaming verder te versnellen. Een belangrijke stap hierin is het besluit om vanaf 2026 geen nieuwe zakelijke personenauto's met een benzine- of dieselmotor meer aan te schaffen. Nieuwe zakelijke personenauto's worden uitsluitend volledig elektrisch besteld.

De komende jaren blijven wij investeren in duurzame mobiliteit, innovatie en bewustwording. Ons doel is om vóór 2031 het volledige zakelijke personenautopark van de DAEL Groep te elektrificeren. Met deze koers bouwen wij verder aan een toekomstbestendige organisatie die actief bijdraagt aan een duurzame toekomst.

Subdoelstelling 2: Geen aardgasverbruik meer binnen de bedrijfspanden.

De DAEL Groep heeft in 2025 een belangrijke mijlpaal bereikt door het aardgasverbruik volledig te elimineren. Met de ingebruikname van het nieuwe bedrijfspand wordt er geen aardgas meer verbruikt, waarmee de CO₂-uitstoot uit gasverbruik is gedaald van 60 ton CO₂ in 2019 naar 0 ton CO₂ in 2025. Dit betekent een reductie van 100%.

Subdoelstelling 3: 100% van de afgenomen stroom voor de bedrijfspanden uit duurzame bronnen.

In 2025 bedroeg het totale elektriciteitsverbruik van de DAEL Groep 736.489 kWh. Door het inzetten van Garanties van Oorsprong (GVO's) is deze volledige hoeveelheid elektriciteit vergroend, waardoor 100% van de afgenomen stroom afkomstig is uit Nederlandse duurzame bronnen.

Scope 3

Onderstaand cirkeldiagram geeft het verbruik weer in Scope 3, waarbij emissiestromen van activiteiten die zowel upstream als downstream van het kantoor van de DAEL Groep plaatsvinden, zijn opgenomen.

Hoewel de DAEL Groep hierop beperkte invloed heeft, streeft zij ernaar de uitstoot van Use of Sold Products te verminderen, onder andere door het actief stimuleren van het gebruik van de eco-aggregaat (zie ketenanalyse).

De belangrijkste bronnen van Scope 3-emissies voor ons bedrijf zijn:

Transport Downstream (55%):

- Een aanzienlijk deel van onze Scope 3-emissies (55%) ontstaat bij het transport van producten naar eindgebruikers en projectlocaties. We werken actief aan het verbeteren van onze logistieke processen om deze impact te verminderen.

Ten opzichte van 2023 is er echter sprake van een flinke toename in deze emissiecategorie. Deze stijging is grotendeels toe te schrijven aan een project voor een van de mobiele telefonie providers, waarbij ervoor is gekozen om het transport van goederen niet langer door eigen medewerkers te laten uitvoeren, maar uit te besteden aan een extern transportbedrijf. Hoewel deze keuze operationeel voordelen biedt, heeft het geleid tot een hogere CO₂-uitstoot binnen Scope 3, vanwege de intensievere inzet van externe logistieke middelen.

Use of Sold Products (24%):

- Emissies die voortkomen uit het gebruik van onze verkochte of geïnstalleerde producten door klanten zijn verantwoordelijk voor 24% van onze totale Scope 3-emissies. Deze emissies ontstaan gedurende de levensduur van de producten, bijvoorbeeld door energieverbruik tijdens gebruik of onderhoud.

Hoewel deze emissies buiten onze directe invloedssfeer vallen, erkennen we onze rol in het ontwerp en de materiaalkeuze van onze producten. Waar mogelijk adviseren we klanten over het gebruik van energiezuinige materialen en componenten, en selecteren we deze ook actief bij de ontwikkeling en installatie van onze oplossingen. Hiermee dragen we bij aan het verlagen van de indirecte CO₂-impact van onze producten in de gebruiksfase.

